

# VSF..wintercheck

## Das besondere Angebot bei vielen VSF-Fachhändlern in Deutschland:

Fahrradinspektion im Winter – preiswert, fachgerecht und ohne lange Wartezeiten. Egal, ob Sie Ihr Fahrrad für die bevorstehenden Wintermonate fit machen wollen oder ob es nach dem Winterschlaf mit den ersten warmen Sonnenstrahlen gleich tiptopp fahrbereit sein soll: Jetzt durchchecken lassen zum günstigen Pauschalpreis!\*

- > Wir inspizieren Ihr Fahrrad auf Funktion und Verschleiß.
- > Wir überprüfen Lichtanlage und Luftdruck.
- > Wir prüfen Schaltung, Bremsen und Lagerungen und stellen sie bei Bedarf nach.
- > Wir fetten Sattelstütze und Lenkervorbau.
- > Wir zentrieren die Laufräder.
- > Wir ziehen Schrauben nach und pumpen die Reifen auf.
- > Wir protokollieren alle Schäden. Größere Defekte, die zusätzliche Kosten verursachen, reparieren wir erst nach Rücksprache mit Ihnen.
- > Zusatzangebot: Federgabelwartung für 19,90 € (gilt für Elastomer- und Stahl-Federgabeln, andere Federungssysteme nach Absprache)



\* Normalpreis 39,90 €, für Mitglieder von ADFC, VCD und DSL gibt's 5 Euro Ermäßigung beim Wintercheck.

# Verlosung!

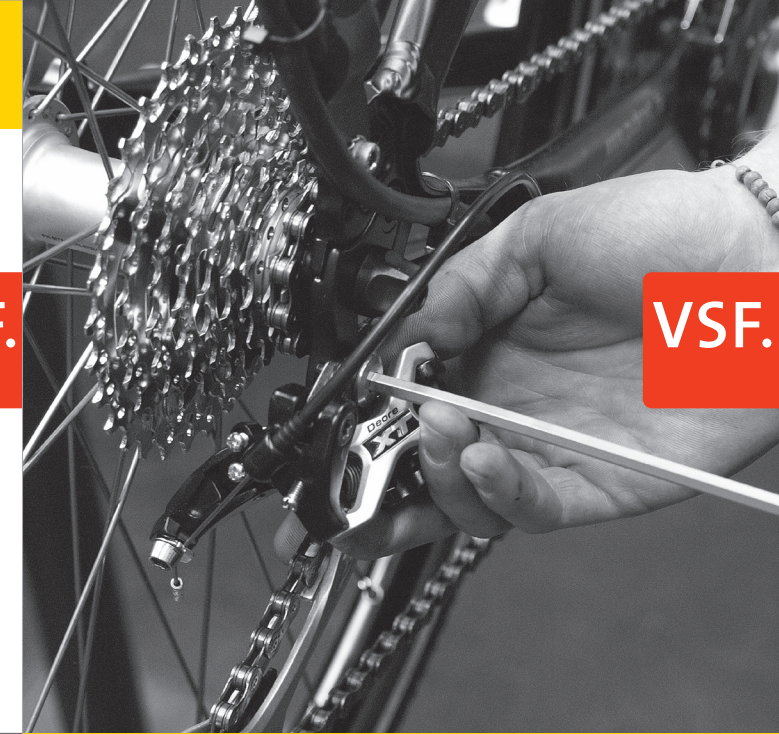
Mit dem VSF..wintercheck sicher durch den Winter und ein hochwertiges Citybike der VSF Fahrradmanufaktur sowie andere tolle Preise von Abus, Busch und Müller, Hebie, Herrmans, Humpert, Schwalbe oder WSM gewinnen! Weitere Infos und Teilnahme auf [www.vsf.de](http://www.vsf.de)



**Service, Qualität und Kompetenz zu Ihrer vollsten Zufriedenheit: Bei Ihrem VSF-Fachhändler.**

[www.vsf.de](http://www.vsf.de)  
[www.vsf-guetesiegel.de](http://www.vsf-guetesiegel.de)

• für Mensch und Rad



VSF.

VSF.

# .wintercheck

Von November bis Februar  
für 39,90 €  
Bitte Termin vereinbaren!

.wintercheck Online-Verlosung: [www.vsf.de](http://www.vsf.de)

• für Mensch und Rad





Damit der Radler auch in der dunklen Jahreszeit sicher unterwegs ist, bietet der Urban-I mit seinem LED-Rücklicht ein sehr hohes Maß an passiver Sicherheit durch gesteigerte Sichtbarkeit und kann damit schon im Vorfeld Gefahrensituationen entschärfen. Mit seinem einklebbaren Winterkit können auch Kälte und Nässe dem Radler wenig anhaben. Im Tausch mit den normalen Polstern kann die Mütze einfach mit dem Helm zusammen aufgezo-gen werden, lästiges Verrutschen entfällt und der Helm passt nach wie vor.

www.abus.de



Der raumsparende Fahrrad-Doppelparker ist universell einsetzbar in der Garage, im Keller oder sonstigen Räu-men. Die Fahrräder werden sicher am Rahmen getragen. Die Halter sind lackschonend mit Kunststoff ummantelt, höhenverstellbar und passen für fast alle Rahmenformen. Der Spacer ist einfach zu installieren und auch schnell an einen anderen Ort versetzt, falls nötig.

www.wsm.eu



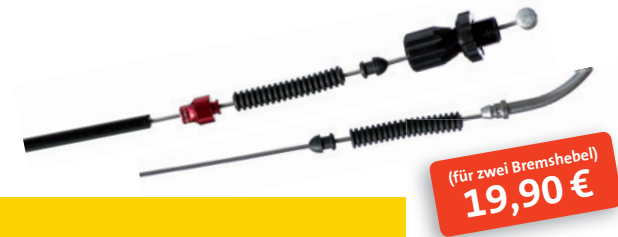
Weltneuheit LICHT24: Tagfahrlicht am Fahrrad. Die sechs superhellen Signal-LEDs des LUMOTEC IQ Cyo RT strahlen den Gegenverkehr an - beste Sichtbarkeit. Auf die Straße leuchtet das gewohnt brillante IQ-Licht - beste Sicht. Im Tag-Modus leuchten die Tagfahrlicht-LEDs maximal hell und das Fahrlicht gedimmt. Im Nacht-Modus volles Fahrlicht (je nach Version 40 oder 60 Lux) und vermindert helle Signal-LEDs. Im Senso-Betrieb wechselt ein Hell-Dunkel-Sensor automatisch zwischen beiden Modi.

www.bumm.de

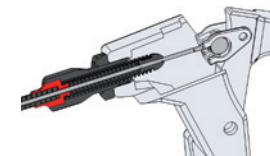


Dieser Marathon ist ein Traum. In ihm steckt das komplette Paket der Schwalbe-Evolution-Technologie: High Density Guard. Der sicherste Schutzgürtel für leichte Reifen. SnakeSkin-Seitenwand. RoadStar-Triple-Compound für Top-Werte bei Grip, Leichtlauf und Lebensdauer. Das klassische, vielseitige Profil fühlt sich auf allen Wegen zu Hause: Der Dureme besteht souverän auf der Piste und rollt phänomenal leicht auf der Straße.

www.schwalbe.com



Eine kleine, aber besonders für Alltags- und Ganzjahresradler interessante Neuheit: „SnakeSeal“. Die innovative Faltenbalg-Dichtung passt in fast alle handelsüblichen Seilzug-Bremshebel und schützt dort wirkungsvoll vor dem Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit in die Zug-hülle. Dadurch bleibt das Bremssystem leichtgängig und die Gefahr festfrierender Bremszüge im Winter wird deutlich verringert. Das „SnakeSeal“ Dichtsystem ersetzt



die in den meisten Bremshebeln verwendete Einstell-schraube zur Seilzugjustage mit Gewinde M10x1.

www.hpvelotechnik.com

